



BREXIT IMPACT STUDIE: VLAANDEREN TREKT VIJF LESSEN

27 juni 2019 - Brussel



Het Vlaams Departement Buitenlandse Zaken (BUZA) ondersteunt onderzoek over de impact van brexit door prof. Hylke Vandenbussche (KU Leuven, Faculteit Economie). Het Verenigd Koninkrijk en Vlaanderen hebben altijd nauwe bilaterale relaties onderhouden, niet in het minst op economisch vlak. Brexit zal helaas een schadelijke impact hebben op deze nauwe samenwerking. De Vlaamse economie is in grote mate afhankelijk van handel met het VK. In 2018 exporteerden we voor € 27,07 miljard aan goederen naar het VK. **Binnen België vertegenwoordigt Vlaanderen 86% van de totale Belgische export naar het VK.**

Het departement bestelde twee aparte studies. De eerste concentreert zich op de impact van brexit op economische sectoren binnen de EU lidstaten. De tweede zal dieper ingaan op de impact op de Belgische regio's (Vlaanderen, Wallonië en Brussel) en de Belgische provincies. De resultaten van de eerste studie zijn op dit moment beschikbaar. De tweede studie zal na het zomerreces gepubliceerd worden.

De vijf voornaamste lessen die BUZA uit de eerste studie trekt:

1. **Een 'no-deal' brexit creëert geen Oost-West kloof inzake het overkoepelend economisch verlies. Vele lidstaten worden geconfronteerd met specifieke sectorale uitdagingen.** De studie benadrukt dat niet enkel die lidstaten die zich geografisch het dichtst bij het VK bevinden, zoals België, met een hoge economische kost te maken zullen hebben. Door directe en indirecte handelsstromen in rekening te brengen, toont Prof. Vandenbussche duidelijk aan dat in relatieve termen ook Portugal, Denemarken, Zweden, Polen, Tsjechië, Hongarije, Cyprus en Malta ernstig getroffen zullen worden. Verder zou een harde brexit voor sommige lidstaten een verwoestende impact hebben op sectoren zoals textiel (bijv. Italië), voedingsmiddelen en dranken (bijv. Spanje), landbouw en veeteelt (bijv. Roemenië) en metalen (bijv. Slovakije).
2. **Europese waardenketens zullen ernstig getroffen worden en zouden zelfs tot een halt kunnen komen aan de Britse grens indien er geen zachte brexit komt.** De studie bevestigt dat er een significant verschil is in economische impact tussen een zachte en een harde brexit. Lidmaatschap van de Europese eengemaakte markt en douane-unie heeft gezorgd voor economische groei en heeft bedrijven in de EU en het VK versterkt op wereldvlak. Enkel een zachte brexit kan de verstoring van waardenketens naar een belangrijke markt zoals het VK minimaliseren.
3. **"Unie" problemen vereisen Unie oplossingen. Gezien de omvang van het sectoraal jobverlies doorheen Europa, moet Europese solidariteit haar rol spelen.** De EU-begroting dient ingezet te worden bij een no-deal. Niet enkel de bestaande programma's en instrumenten van de huidige begroting dienen aangewend te worden om de zwaarst getroffen sectoren te beschermen, maar ook het toekomstige MFK moet "Brexit-proof" zijn. Gezien dit in het belang is van alle lidstaten, is het aangewezen om **een specifiek brexit aanpassingsfonds** te voorzien onder het toekomstige MFK.

4. **Er bestaat niet zoiets als een perfect “gemanagede” no-deal brexit. Dit is het geval voor de EU, maar nog meer voor het VK.** Een verlies van meer dan 500.000 jobs in cruciale sectoren zoals machines, landbouw, voedingsmiddelen en financiële diensten zal een ernstige socio-economische impact hebben in het VK. De Europese interne markt kan nu eenmaal niet vervangen worden door handelsakkoorden met 3de landen te ondertekenen, aangezien mondiale waardenketens zich steeds meer afspelen rond regionale hubs.

5. **Noordzeehavens zijn in het bijzonder onmisbaar voor het in stand houden van vlotte waardenketens tussen het VK en het Europese continent.** Elke handelsbarrière aan de havens van Zeebrugge, Antwerpen, Rotterdam en Calais zal substantiële domino-effecten hebben voor elke verdere link in de waardenketen. De EU heeft een duidelijk belang in het onderhouden van de vitale rol van deze havens, ongeacht wat de toekomst mag brengen.

Meer informatie:

Vlaams Departement Buitenlandse Zaken

Andreas Witdouck

Beleidsmedewerker EU Brexit

Andreas.witdouck@buza.vlaanderen

+32 492 38 04 91